

Aufbau

linker Flügel zuerst
Aufbauhilfe: Nähe Fahrwerk
Rechter Flügel: Tank-Anschlüsse zuerst

Abbau

Aufbauhilfe: vor ersten Knick

Cabin Check

frei von Fremdkörpern?	check
Hauptbolzen	gesichert
Pedale & Knüppel	freigängig
Batterien C1 & C2	fest & angeschlossen
Brandhahn	offen
Kraftstoffmenge?	check
Funk	ein; 123.475 MHz
Motor	ausfahren mit manuellem Schalter
Hauptschalter	aus (alle 3)

Walk around

wenn Wasser	Flächen waagrecht
Kuller	ab
Bugrad	3,0 hPa
Hauptgrad	4,0 hPa
Flügel Nase links	ohne Dellen

Bremsklappe links	eingefahren
Außenflügel links	gesichert
Wölbklappe links	gegenläufig, verbunden
Motor:	
Zündung	aus
Kühlflüssigkeit	ausreichend (Schlauch)
Wasserpumpe	läuft
Propeller	check
Schrauben	fest
Zündanlage	fest
Rumpf links	ohne Dellen
P _{STAT} (1m vor SL)	sauber, frei
Höhenleitwerk	befestigt
TEK Düse	befestigt, frei, waagrecht
Höhenruder	freigängig
Seitenruder	freigängig
Tankentlüftung	frei
Spornrad	3,0 hPa
Rumpf rechts	ohne Dellen
Wölbklappe rechts	verbunden
Außenflügel rechts	gesichert
Bremsklappe rechts	eingefahren
Flügel Nase rechts	ohne Dellen
P _{GES}	frei

Passenger Instruction

Kommandos	
Haubennotabwurf	zeigen
Gurte, Ausstieg	zeigen
Fallschirm	zeigen

Tanken / Öl

Sup. blfr. ≥ ROZ 95 /	16,0 L / 15,7 L / 00:23
-----------------------	-------------------------

AVGAS 100LL	28,9 L / 28,2 L / 01:09
Inhalt / ausfliegbar / Zeit	(bei 24,5 L/h Verbrauch)
Zweitaktöl:	1:50 = 0,4 L Öl / 20 L Treibstoff Castrol ACT>EVO / Castrol Super Two Stroke
Spec.:	JASO FC oder FD

Gewichte

Leer	515 kg
Kraftstoff 16/29 L	11,5/20,8 kg
Gepäckfach	2 kg max.
Pilot vorne	70/115 kg (min./max.)
Pilot hinten	115 kg max.
Zuladung	285 kg max.
MTOW	800 kg = 51 kg/m ²
Flächenbelastung (15,6 m ²)	1 PIC + Fuel = 40 kg/m ² 2 PIC + Fuel = 46 kg/m ²

vor Start

Kuller ab	check
Ballast	check
Fallschirm angelegt	check
Pilot angeschnallt	check
Kabinenhaube	verschlossen
Haubennotabwurf	bekannt
Ruder	freigängig
Querruder	links oben / rechts oben
Bremsklappen	aus / ein / verriegelt
Wölbklappen	-1
Höhenmesser	600 m
Funk	ein; 123.475 MHz
Sprechprobe	Wächtersberg Info, D-KJRR Sprechprobe

Engine Start

Hauptschalter	ein (alle 3)
Funk	aus
Treibstoff	check
man. Bedienschalter	Mitte (automatik)
Zündschalter	↑, Triebwerk fährt aus
Gashebel	Leerlauf
Starterknopf (rot auf Knüppel)	drücken
Magnetcheck	CHT 40° C RPM 2500 – 3000
Zündkreisschalter (links neben Zündschalter)	↑ / ↓ -300 RPM max.
Redundanzsystem (Kippschalter links neben MCU II)	↑: Notbetrieb ↓: Normalbetrieb

(Eigen)Start

Treibstoff	check
Kühlflüssigkeit	check (115° C max.)
Ruder	freigängig
Wölbklappen	-1
Trimmung	hinterer Bereich
Luftraum	frei
Startstrecke	frei
Wind von ...	
Bremse	lösen
Höhenruder	voll ziehen
Gas	so das Nase oben bleibt
ab 40 km/h	Wölbung +2
ca. 85 km/h	abheben, Höhenruder nachlassen
bis 95 km/h	flach Fahrt holen

Checkliste Arcus M D-KJRR

	dann Steigen (V _y)
Fahrwerk	einziehen, verriegeln (!!) Achtung Brandhahn !!

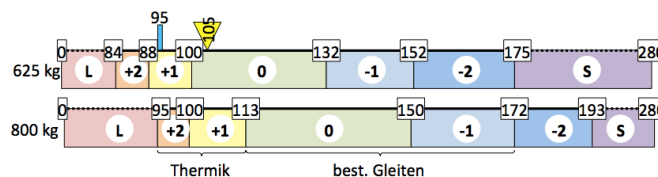
Steigen

max. 6600 RPM	check
95 km/h	weiter steigen
Kühlflüssigkeit Temp.	≤ 115 °C, sonst schneller fliegen & langsamer steigen

Engine stop

1 min Kühllauf	Wasser ca. 65°C
Funk	aus
Geschwindigkeit	95 – 100 km/h
man. Bedienschalter	Mitte (automatik)
Zündung	↓, Triebwerk stoppt
wenn Propeller senkrecht; Triebwerk fährt ein	check mit Spiegel, Kontrolllampe blinkt grün
Triebwerk eingefahren	Kontrolllampe konst. grün

Wölbklappensettings



before Landing

Flugzeug in Position	check
Flughöhe	200 m AGL (800 m MSL)
≤ 130 km/h	set
Fahrwerk	ausfahren & verriegeln
Wölbklappe	+2

Funk	Wächterberg Info, D-KJRR rechter Gegenanflug 07 zur Landung
------	--

Landing

105 km/h	set, Klappen max. ½
----------	---------------------

After Landing

Logger noch 5 min laufen lassen	
Hauptschalter	aus (alle 3)

Securing Airplane

Kuller	ab
Haubenbezug	anbringen

Geschwindigkeiten

V _{ROT} (Abheben)	85 km/h
V _y (beste Steigrate, schnell hoch)	95 km/h
V _T (F-Schlepp) braun 850 daN	110-120 km/h 180 km/h max.
V _A (Manövergesch.)	180 km/h
V _{NE} (never exceed)	280 km/h

V _{FE} (max Klappen op.)	180 km/h
V _{LO} (max. Gear operating Speed)	180 km/h
V _X (gering. Sinken, max. Weit)	110 – 120 km/h
V _{PO} (Prop. operation)	90 – 120 km/h
V _{APP} (Anfluggeschw.)	105 km/h
V _S (Stallspeed WK 0)	X km/h
V _{S0} (Stallspeed in Landekonf.)	X km/h

ELT 406 MHz

Einschalten	
Test (121.5 MHz)	H +05, max. 3 beeps

Equipment List

Motor

2 x 20 L Kanister für Treibstoff	gefüllt mit AVGAS und je 0,4 L Zweitaktöl
2-Takt ÖL	2 x 1 L
Behälter 13 L	
Tankschlauch mit Benzinfilter	

Strom

Ladegerät für Flugzeug	
Ladegerät für Balastwasserpumpe	
220 V Kabel	

Wasserballast

Kanister für Wasser	
Füllschlauch mit Filter	
Pumpe für Wasser	
Batterie für Wasserpumpe	

Flugzeug

Klebeband	Vorhanden
Flächenbezüge	Vorhanden
Batterie C1 + C2	Vorhanden

Checkliste Arcus M D-KJRR

Sauerstoff

Flaschen	gefüllt



Bedienung LX 9000

Symbol ● = Drehschalter	
Aus	I/O > 4 sec drücken, loslassen
Lautstärke	● oben links
Sollfahrt / Vario umschalten	weißer Schalter auf Knüppel vorn
Zoom	● unten links
MC einstellen	● oben rechts bis Apt 1 beliebige Taste drücken Taste MC/BAL drücken ● unten rechts einstellen
Position Report	● oben rechts bis Info 1 ● unten rechts bis Info 2
Nearest?	● oben rechts bis Near Airport ggf. Taste SORT drücken
FRQ Landefeld?	● oben rechts bis Apt 1 ● unten rechts bis Apt 3
aktuelle Position als Waypoint speichern	● oben rechts bis Apt 1 beliebige Taste Taste MARK drücken

	(Name = Dat + Zeit)
Event aufzeichnen (1 min jede sec)	● oben rechts bis Apt 1
FLARM Einstellungen: Competition mode Reduce warnings	Flarm Setup
Gewichte eingeben	
QNH anpassen	● oben rechts bis Setup ● unten rechts bis QNH Taste SELECT drücken
Pilot anlegen	● oben rechts bis Setup ● unten rechts bis Flight Recorder auf 10 sec ändern Gewicht eingeben

Funkgerät

1x: Standard
2x: Direkt Eingabe
3x: Kanalwahl

Lang: pilots menu
Helligkeit (●)
SQL

lang: 25/8.33 KHz
Kurz: speichern

Kurz: Wechsel FRQ
Lang: Scan Mode (2. FRQ mithören)

Kurz: Squelch on/off
Lang: intercom menu
IC VOL (1x)
IC VOX (-15)

FRQ: Drücken + drehen

Langen Info	128,950
Segelflug ATIS	119,325
Wächtersberg	123,475
Haiterbach	123,350
Deckenpfronn	130,125
Musbach	130,125
Eutingen	129,975
Poltringen	123,050