

Wo bin ich? (Position Report)

- oben rechts bis **Info 1**
- unten rechts bis **Info 2**

Nearest Airports?

- oben rechts bis **Near Airport**
- ggf. Taste [SORT] drücken

FRQ des Platzes?

- oben rechts bis **Apt 1**
- unten rechts bis **Apt 3**

Wind woher?

- oben rechts bis **Apt 1**
- beliebige Taste drücken
- Taste [WIND] drücken

QNH anpassen:

- oben rechts bis **Setup**
- unten rechts bis **QNH and RES**
- Taste [SELECT] drücken

Aktuelle Position als Waypoint speichern:

- oben rechts bis **Apt 1**
- beliebige Taste drücken
- Taste [MARK] drücken

Event aufzeichnen (1 min jede sec):

- oben rechts bis **Apt 1**
- beliebige Taste drücken
- Taste [MORE] drücken
- Taste [EVENT] drücken

LX 9000 konfigurieren

Ziel eingeben:

- oben rechts bis **WPT1**
- beliebige Taste drücken
- Taste [SELECT] drücken
- unten rechts auswählen
- Taste [SELECT] drücken

Wie weit bis zum Ziel:

- oben rechts bis **Apt 1**
- Anzeige **DIS** im unteren Feld

Geflogene Strecke?

- oben rechts bis **Statistic1**

Ø Geschwindigkeit?

- oben rechts bis **Statistic1**

Konfiguration:

Pilot anlegen:

- oben rechts bis **Setup**
- unten rechts bis **Flight Recorder**
- Auf 5 sec ändern
- Gewicht eingeben

Polare eingeben:

- oben rechts bis **Setup**
- unten rechts bis **xxx**

V5 updaten:

- Datei auf SD Karte
- SD Karte einführen
- Password 89891

Passworte:

- 00111 Info System und Sensoren
- 01049 „Auto-Zero“ Vorsicht!
- 30000 browsen durch alle Dateien
- 41000 erzwungenes FLARM update
- 42000 reguläres FLARM update
- 44441 debug info auslesen
- 46000 2. Fernbed. deak.
- 55556 Simulationsmodus
- 89891 Update Prozedur für Gerätefirmware und FLARM starten
- 99999 alle Flüge löschen

LX 9000 Task's

Wendepunktdatei *.cup Laden:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Files & Transfer**
- ☉ unten rechts bis **Waypoints and Tasks**
- **SD Card**
- ☉ unten rechts auswählen
- ■ Taste [COPY]

Wendepunktdatei *.cup auswählen:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- unten rechts bis **Files & Transfer**
- ☉ unten rechts bis **Waypoints and Tasks**
- ☉ unten rechts auswählen
- ■ Taste [SELECT] aktiviert
- ■ Taste [ACTIVE] aktiviert für WP's

Task eingeben: (min. eine Wendepunktdatei *.cup muß im LX vorhanden sein)

- ☉ oben rechts bis **TSK 1**
- ■ beliebige Taste drücken
- ■ Taste [EDIT] drücken
- ...Start (der Aufgabe) auswählen
- ... WP's auswählen...
- ...Ziel (=Start) auswählen
- Taste [OPTIONS] zum benennen des Tasks
 - Start mit Maximalhöhe: A im Symbol
 - Start mit max.speed: G im Symbol

Task speichern:

- ■ Taste [SAVE] drücken
- ■ Taste [OK] übernimmt zur Navigation

Task auswählen:

- ☉ oben rechts bis **TSK 1**
- ■ beliebige Taste drücken

- ■ Taste [LOAD] drücken

Task WP-Sektoren definieren:

- **Radius 1** = größter Radius
- **Angel 1** = Winkelhalbierende des Sektors (45° bei 90°Sektor; 180° bei Vollkreis)
- **Direction** = Ausrichtung zw. An- und Abfliegender Kurs
- BSP Start Linie: Next; Linie; A1=180°; R1=5km (=10km Linie); A2=0; R2=0
- BSP Kuchen 90°: Symetric; A1=45°; R1=3km; A2=0; R2=0
- BSP Kuchen 30°-70°: Fixed; A12=230°; A1=20°; R1=60km; A2=0; R2=0
- BSP Kreis: Symetric; A1=180°; R1=10km; A2=0; R2=0; ggf AAT

Task starten:

- ☉ oben rechts bis **TSK 1**
- ■ beliebige Taste drücken
- ■ Taste [START] drücken

Übersicht über AAT's:

- ☉ oben rechts bis **TSK 1**
- ☉ unten rechts bis **TSK 3**
- **Tsk.Sp** = ∅Geschw. bisher
- **tReq.Sp.** = ∅Geschw. benötigt bis Ende
- **tDis** = Reststrecke
- **tskE** = benötigtes E für Reststrecke
- **tRemain** = Restzeit verbleibend

„T“ vor MC Wert

Verschieben eines AAT Punktes:

- ■ Taste [MOVE]

LX 9000 Einstellungen

Setup für RvdH:

Aufzeichnungsintervall (FLARM):

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Flight Recorder**
- Interval = 5 sec
- CN = 11
- Reg.Nr. = D-KJRR

Art der Endanflug Berechnung:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **QNH + Reserve**
- ETA Calculation = Avg. Speed/Vario

Schrift für FLARM-Ziele größer:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Graphics**
- **FLARM**

– Font Size = 20

Alle Warnungen ein?

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Sounds**
- **Voice settings**

Vokontrollieren, alle eingeschaltet?

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Warnings**

– **Airspace**

Berechnungsart für Gewichte:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Units**
- Balast = Weight

Flugzeuggewicht:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Polar and Glider**

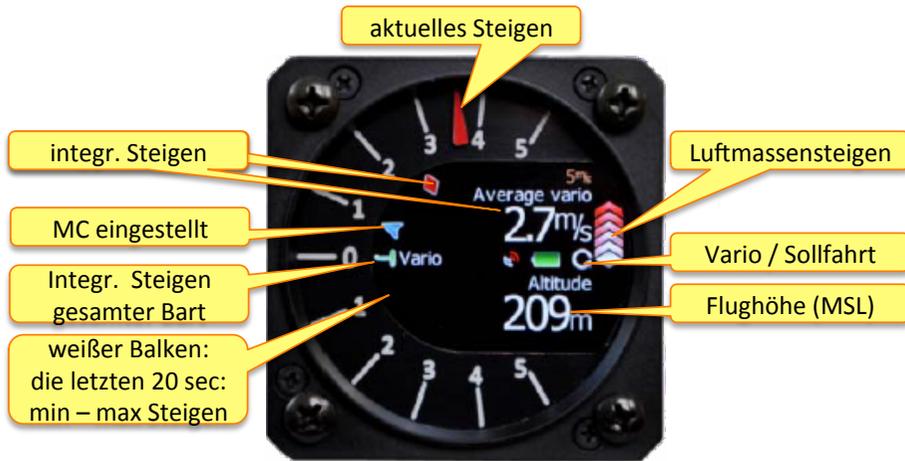
Pilotengewicht:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Flight Recorder**

Wasserballast eingeben:

- ☉ oben rechts bis **APT1**
- ■ beliebige Taste drücken
- ■ Taste [MC/BAL] drücken
- ■ Taste [BAL] drücken

Vario V5



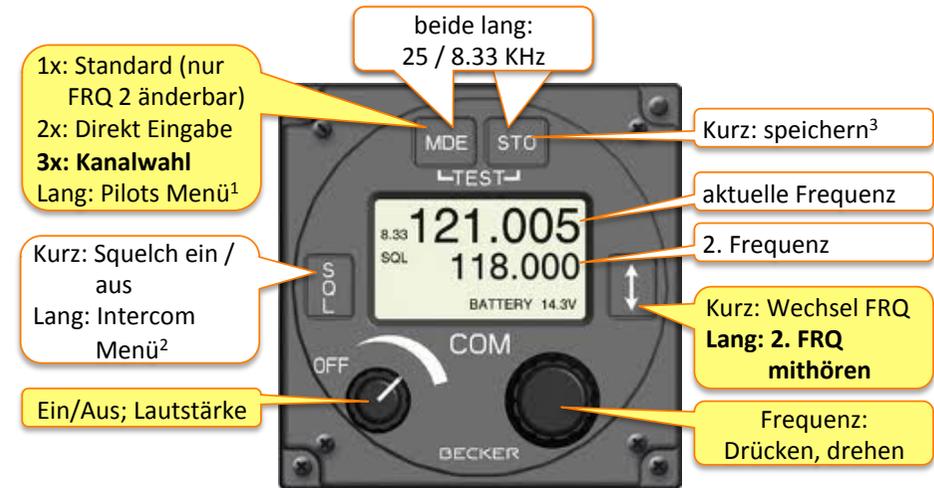
Sollfahrt / Vario umschalten:

- weißer Schalter vorn auf Knüppel

MacCready einstellen (am LX9000):

- ● oben rechts bis **Apt 1**
- ■ beliebige Taste drücken
- ■ Taste [MC/BAL] drücken
- ● unten rechts MC einstellen
- oder den vorgeschlagenen Wert übernehmen

Funk Becker 6201



lang drücken: > 2 sec

1) Pilots Menü:

- press MDE > 2 sec
- 1. Seite: **Helligkeit** einstellen: 0-100
– Wechsel zur nächsten Seite: short press Rotary push button
- 2. Seite: **Squelch** einstellen: 6-26 (empfindlich - unempfindlich)
- 5 sec nichts = Ende

2) Intercom Menü:

- Press SQL > 2 sec
- 1. Seite: **VOL** einstellen: 0-46 (min-max)
– Wechsel zur nächsten Seite: short press SQL or Rotary push button
- 2. Seite: **VOX** einstellen -30 - +10 [-15] (empfindlich - unempfindlich)
- 5 sec nichts = Ende

118,000 MHz bis 136,975 MHz

Speichern (automatisch = Platz 01-09)

- Die letzten 9 Frequenzen werden automatisch gespeichert
- 3) Speichern (manuell = Platz 10-99):
- STO Taste
- Drehschalter wählt Speicherplatz aus
- STO Taste
- 7 sec nichts = Ende

Kanäle:

- CH10 Langen Info 128,950
- CH11 Segelflug ATIS 119,325
- CH12 Wächtersberg 123,475
- CH13 Haiterbach 123,350
- CH14 Deckenpfronn 130,125
- CH15 Musbach 130,125
- CH16 Eutingen 129,975
- CH17 Poltringen 123,050
- CH18 Klippeneck 122,175

FLARM

Einstellungen:

- ☉ oben rechts bis **Setup**
- ☉ unten rechts bis **Hardware**
- **FLARM**
- Mode
 - Power on: eingeschaltet
 - **Privacy on**: keine Höhe und Steigen senden
 - Competition mode: fremde FLARM Daten werden nicht angezeigt (Status wird im IGC File geloggt)
- Device-ID: DDEAA6; wird für die FLARM Datenbank benötigt (www.flarmnet.org)

Fliege zum FLARM-Ziel:

- ☉ oben rechts bis **Apt 1**
- ■ beliebige Taste drücken
- ■ Taste [FLARM] drücken
- ☉ unten rechts auswählen
- ■ Taste [GOTO]: dahin fliegen
- ■ Taste [EDIT]: Pilot,

Kennzeichen etc. zur FLARM-ID eingeben

Warnmeldungen

Notausstieg:

- [Motor aus]
- Haube: Roter Hebel links ganz nach hinten durchziehen
- Haube nach rechts aufschwenken
- Gurte lösen
- nach links raus

Hupen:

- Brandhahn nicht 100% geöffnet (kann beim Einfahren des Fahrwerkes passieren)
- Klappen nicht verriegelt (bei eingefahrenem Fahrwerk)
- Fahrwerkswarnung

Warnungen Motoranzeige:

- **Gelb** (konst): Drehzahl 6600-6700 oder < 6L Kraftstoff
- **Rot** (konst): rpm > 6700 oder 5 min > 6600
- **Rot** (blinkt): Kühlflüssigkeit > 115°C

Spindel fährt nicht ein!

- Alle Sicherungen drin? (bei Bedienung des Notschalters springt die Spindelsicherung raus)
- ! Gleitzahl = 1:13 bei stehendem Propeller !

Brand:

- Kraftstoffhahn (rechte Seite) zu
- Vollgas
- Motor ausgefahren stehen lassen

Erlaubter Kunstflug:

- + 4,0 g / - 1,5 g (V = 280)
- + 5,3 g / - 2,65 g (V = 180)
- Looping
- Turn
- Lazy Eight
- Trudeln (WK = „0“)